

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Квадроцикл MC202 Rider



Первичные инструкции

Перед эксплуатацией транспортного средства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством для владельца! Оно содержит важную информацию!

Прочитайте настоящее руководство и примите к сведению изложенную в нем информацию! Это необходимо для обеспечения безопасности водителя и поддержания транспортного средства (ТС) в надлежащем состоянии.

Если водитель не ознакомлен с правилами техники безопасности или не имеет опыта вождения, управление ТС может осуществляться только под присмотром взрослого. Несоблюдение данного правила может привести к возникновению опасной ситуации!

Транспортное средство рекомендовано для эксплуатации лицами в возрасте от 14 лет.

Не передавайте ТС для управления лицам, не имеющим необходимых знаний и навыков.

Соблюдайте все законы, нормы и правила, действующие в вашем регионе.

Содержание

- 3 Правила техники безопасности
- 4 Соответствие нормам
- 4 Сборка
- 6 Расположение VIN-номера
- 6 Пусковой переключатель
- 6 Функциональный переключатель
- 6 Зарядное устройство
- 6 Переключатель аварийной остановки
- 7 Охранная сигнализация(опционально)
- 7 Шины и шинный манометр
- 7 Эксплуатация
- Проверка перед эксплуатацией
- 7 Холостой ход (**проверка**)
- 7 Передняя, задняя подвеска (**проверка**)
- 7 Система переднего тормоза (**проверка**)
- 7 Система заднего тормоза (**проверка**)
- 8 Аккумуляторная батарея (**проверка**)
- 8 Ящик с инструментами (**проверка**)
- 9 Средства защиты (**проверка**)
- 10 Пуск
- 10 Обучение
- 10 Езда
- 10 Стоянка
- 10 Чистка
- 10 Хранение
- 11 Транспортировка
- 11 Доставка
- 11 Техническое обслуживание и вспомогательные принадлежности
- 13 Описание вспомогательных принадлежностей, данные, электрическая схема, предупреждение о возрастных ограничениях и предупредительные таблички.
- 14 Электросхема

Правила техники безопасности

1. Данное транспортное средство не является игрушкой.
2. Если возраст водителя менее 16 лет, управление ТС должно осуществляться под присмотром взрослого.
3. Перед тем как приступить к управлению ТС, дети должны пройти необходимую подготовку. Соблюдение данного правила является крайне важным.
4. Необходимо убедиться, что ребенок способен управлять ТС безопасно.
5. Следует убедиться в том, что дети ознакомились и приняли к сведению изложенную в настоящем руководстве информацию, а также понимают важность приведенных в нем указаний и предупреждений.
6. Пользователь должен внимательно ознакомиться с настоящим руководством и принять к сведению содержащуюся в нем информацию.
7. Несоблюдение правил эксплуатации мотовездехода может стать причиной получения тяжелых травм или даже смерти.
8. **Предупреждение о возрастном ограничении. (См. алюминиевую предупредительную табличку на мотовездеходе).**
9. Данное ТС предназначено для эксплуатации ВНЕ ДОРОГ. При переходе дороги необходимо спешиться и перевести ТС.
10. На ТС не должно находиться более одного человека.
11. Не пытайтесь управлять ТС, находясь под воздействием алкоголя или наркотических веществ. Несоблюдение данного правила может повлечь за собой получение травм или смерть.
12. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте допустимую скорость.
13. ТС запрещается эксплуатировать во время проведения работ по регулировке или техническому обслуживанию.
14. Перед тем как приступить к эксплуатации ТС, убедитесь, что оно находится в исправном состоянии.
15. Не вносите никаких изменений в конструкцию ТС и не заменяйте его детали другими. Это опасно.
16. ТС оснащено акселератором. Пользователям запрещается регулировать его, поскольку это может привести к получению тяжелых травм или даже смерти.
17. В целях обеспечения безопасности во время управления ТС необходимо использовать защитный шлем, перчатки и специальную защитную одежду и обувь.
18. Чтобы приобрести необходимые навыки управления ТС, следует пройти обучение у импортера или продавца ТС.
19. Узнать о действующих в вашем регионе нормах и правилах, касающихся управления ТС, вы можете у продавца.
20. При эксплуатации ТС на протяжении длительного времени тормоз нагревается, и прикосновение к нему может вызвать ожог.
21. Несмотря на то, что при разработке ТС были предусмотрены меры безопасности, гарантировать полное отсутствие риска получения травм невозможно.

Прочитайте предупредительные надписи на ТС и примите их к сведению.

1. Предупредительные надписи содержат важную информацию по безопасности.

2. Пользователь должен понимать и соблюдать изложенные правила техники безопасности.
3. Убедитесь, что предупредительные таблички установлены на ТС.
4. Если надписи стерлись или таблички отвалились, обратитесь к продавцу, чтобы он предоставил их вам для установки на ТС.

Соответствие нормам и директивам

2006/42/ЕС	ДИРЕКТИВА ПО МАШИННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ
2004/108/ЕС	ДИРЕКТИВА ПО ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ
97/68/ЕС	ДИРЕКТИВА ПО ВЫБРОСАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Руководство по сборке:

1. Установите упаковочную коробку на ровной поверхности и откройте ее (с помощью ножа или ножниц)
2. Удалите металлическое уплотнение с помощью гаечного ключа с открытым зевом №10 и торцового гаечного ключа №6.

Шаг 1: Установите рулевой привод, затяните гайку с моментом 25 Н.м и отрегулируйте баланс слева и справа.

Шаг 2: Установите задние амортизаторы и затяните гайки по обеим сторонам с моментом 25 Н.м.

Шаг 3: Установите шины передних колес (рисунок протектора и клапан должны находиться с внешней стороны) и затяните гайки с моментом 35 Н.м ~ 45 Н.м.

Шаг 4: Установите шины задних колес (рисунок протектора и клапан должны находиться с внешней стороны) и затяните гайки с моментом 50Н.м ~ 60 Н.м.

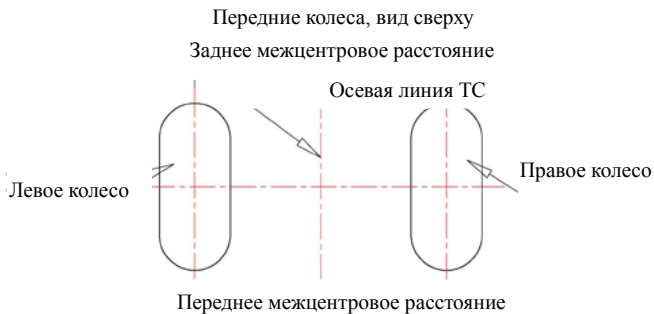
Шаг 5: Установите руль, отрегулируйте углы и затяните гайки с моментом 15 Н.м ~ 25 Н.м.

Шаг 6: Установите бампер и вспомогательные принадлежности и затяните гайки с моментом 15 Н.м ~ 25 Н.м. Подсоедините кабели аккумуляторной батареи. При подключении кабелей аккумуляторной батареи электрический замок должен находиться в положении "OFF" («ВЫКЛ»). Сначала положительный, затем отрицательный. Демонтаж осуществляется в

обратном порядке.

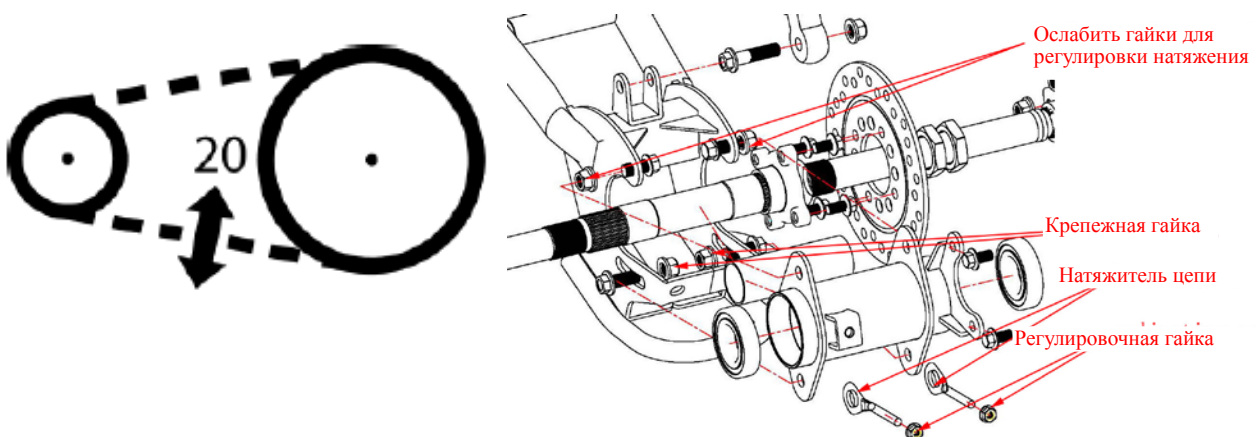
В случае возникновения вопросов относительно инструкции свяжитесь с продавцом и договоритесь о проверке специалистами после сборки.

Регулировка нагрузки (Чтобы обеспечить безопасность и удобство эксплуатации ТС, данный шаг необходимо выполнять регулярно): Проверьте схождение передних колес: переднее межцентровое расстояние должно быть на 5–10мм короче заднего межцентрового расстояния.



Убедитесь, что все части находятся на месте, чтобы запуск ТС мог быть выполнен в любой момент.

Регулировка цепи. Указательным пальцем слегка нажмите на цепь посередине между ведущей и задней звездочками. В идеале прогиб должен составлять 15–20 мм. Если прогиб цепи выходит за эти пределы, ее натяжение необходимо отрегулировать с помощью натяжителя цепи. (Примечание: Натяжитель цепи необходимо регулировать одновременно с обеих сторон, чтобы обеспечить равновесие). Сначала ослабьте крепежные гайки натяжителя цепи, а затем открутите или закрутите гайки до достижения оптимального натяжения. После этого закрутите гайки натяжителя цепи.



Расположение VIN-номера



VIN-номер

VIN-номер расположен с правой стороны передней рамы.

Пусковой переключатель







Пусковой переключатель расположен с правой стороны в передней части ТС и имеет положения "OFF" («ВЫКЛ») и "ON" («ВКЛ»).

Положение «ВЫКЛ»: Ключ может быть извлечен. Осветительные приборы не могут быть включены (при наличии); двигатель не может быть запущен.

Положение «ВКЛ»: Ключ не может быть извлечен. При запуске двигателя может быть включено головное освещение (при наличии).

Функциональный переключатель

Функциональный переключатель расположен в левой части руля и управляет звуковым сигналом, стартером, головным освещением и глушением двигателя (функции зависят от типа ТС).

1. Кнопка электрического звукового сигнала: . Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите эту кнопку, когда пусковой переключатель находится в положении «ВКЛ».
2. Кнопка пуска: красная кнопка . Нажатие этой кнопки запускает ТС (когда ручной тормоз находится в состоянии готовности).
3. Кнопка головного света:  – ближний свет,  – дальний свет.
4. Выключатель:  – выключить;  – включить.

Зарядное устройство (опция)

1. Входное напряжение составляет 220В или 110В (соответствует напряжению в вашем регионе), а выходное напряжение – 24В или 36В (выбирается в зависимости от конфигурации).
2. Когда осуществляется зарядка аккумуляторной батареи ТС, индикатор горит красным. Когда аккумуляторная батарея ТС полностью заряжена, индикатор загорается зеленым.

Охранная сигнализация (опция)

1. Входное напряжение составляет 24В или 36В.

Противоугонная функция: чтобы поставить ТС на сигнализацию, нажмите клавишу «замок».

2. Функция завода без ключа: Не обязательно включать пусковой переключатель. Нажмите кнопку «старт» два раза подряд, и ТС заведется.

Переключатель аварийной остановки

Переключатель аварийной остановки расположен с левой стороны задней рамы или в левой части руля. Потяните или нажмите переключатель, и двигатель остановится.

К телу водителя может быть прикреплен аварийный шнур. В случае чрезвычайной ситуации ТС остановится автоматически, если водитель окажется не на сиденье и потянет за шнур.

Шины и шинный манометр

Шина: Правильное давление в шинах необходимо для обеспечения максимальной устойчивости и комфорта.

Давление необходимо регулярно проверять и регулировать, чтобы постоянно поддерживать его на необходимом уровне.

Размер шин и стандартное давление указаны в таблице параметров и на предупредительной табличке на ТС. Грузоподъемность и скорость указаны на поверхности шин.

1. Перед эксплуатацией ТС необходимо проверить состояние шин и давление в них. В случае обнаружения повреждения, прокола или деформации обода колеса необходимо заменить. **(Для осуществления замены обратитесь к квалифицированному специалисту или продавцу в вашем регионе).**

2. Неправильное давление в шинах может стать причиной возникновения опасной ситуации. Превышение стандартного давления увеличивает риск прокола шины. Если давление ниже стандартного, результатом может стать ослабление или даже спускание шины, что может привести к потере управления ТС.

3. Если износ протектора шины превышает 2мм, шину необходимо заменить. **(Для осуществления замены обратитесь к квалифицированному специалисту или продавцу в вашем регионе)**

Шинный манометр (опция): Предоставляется производителем для измерения давления в шинах.

Для удобства пользователей шинный манометр вешается на кольцо для ключей.

Способ измерения: Открутите колпачок клапана и прижмите манометр к клапану. Полученное значение является величиной давления в шинах. После выполнения измерений установите колпачок на место и прикрутите его.

Эксплуатация

Проверка перед эксплуатацией

Проверка на холостом ходу

1. Установите ТС в устойчивом положении, а затем покачайте его вверх-вниз, чтобы проверить состояние маятника и вилки и убедиться, что они работают нормально и без помех.

2. Убедитесь, что в переднем и заднем амортизаторах отсутствует

деформация и утечки.

3. Убедитесь, что передняя подвеска и задняя вилка надежно закреплены.

4. Во время проверки удерживайте ТС.

5. В случае обнаружения неисправностей или дефектов своевременно ремонтируйте или заменяйте неисправные детали.

6. Если вам требуется помощь, обратитесь к дистрибьютору.

Проверка переднего тормоза

Убедитесь, что передний тормоз правильно установлен и надежно закреплен, а торможение осуществляется эффективно.

1. Ручка переднего тормоза устанавливается с правой стороны.

2. Тормоз работает нормально, если свободный ход ручки тормоза составляет 20–30 мм.

3. Убедитесь, что после отпускания тормозного рычага колеса вращаются свободно.

4. В случае необходимости проведения работ по техническому обслуживанию тормоза обратитесь к продавцу.

5. Передний тормозной рычаг также выполняет функцию стояночного тормоза. Используйте его при парковке.

Проверка заднего тормоза

Убедитесь, что задний тормоз правильно установлен и надежно закреплен, а торможение осуществляется эффективно.

1. Задний тормоз приводится в действие левой рукой или правой ногой.

2. Тормоз работает нормально, если свободный ход ручки тормоза или конца ножного рычага тормоза составляет 20–30 мм.

3. Быстро верните ручной или ножной рычаг тормоза в исходное положение и убедитесь, что при отсутствии воздействия колеса вращаются свободно.

4. В случае необходимости проведения работ по техническому обслуживанию тормоза обратитесь к продавцу.

5. Регулярно проверяйте тормозные колодки и своевременно заменяйте их при изнашивании.

6. Разбирая тормоз, соблюдайте осторожность, поскольку тормозная жидкость может повредить кожу. В случае попадания тормозной жидкости на кожу промойте ее водой и при необходимости обратитесь к врачу.

7. Задний тормозной рычаг также выполняет функцию стояночного тормоза. Используйте его при парковке.

Проверка аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея данного ТС не требует технического обслуживания.

1. Проверьте надежность подключения батареи. Если какая-либо деталь повреждена, ее необходимо заменить.

2. В целях предотвращения загрязнения окружающей среды выбрасывать аккумуляторные батареи запрещается.

3. Заряжайте батарею только тогда, когда она разряжена.

4. Если ТС не используется в течение длительного периода времени, проверяйте заряд батареи каждые три недели. Если напряжение одной батареи ниже 12В, ее необходимо зарядить.

5. Во время зарядки, эксплуатации или перемещения аккумуляторной батареи не переворачивайте ее.

Проверка ящика с инструментами

Перед каждой поездкой проверяйте наличие ящика с инструментами.

В ящике имеются несколько профессиональных инструментов, которыми вы сможете воспользоваться при необходимости.

Проверка средств защиты

Использование средств защиты гарантирует водителю удовольствие от вождения и безопасность. Для обеспечения безопасности необходимо использовать надлежащую защитную одежду.

Защитная одежда включает в себя следующее:



! Каждый из описанных выше этапов проверки крайне важен, поскольку при управлении ТС могут возникнуть опасные ситуации. Перед эксплуатацией ТС необходимо выполнить описанную процедуру, а во время эксплуатации строго соблюдать все правила и нормы для обеспечения безопасности. Предупреждающая табличка на ТС содержит важную информацию по безопасности, с которой пользователь должен внимательно ознакомиться и действовать соответствующим образом. Несоблюдение правил может привести к получению тяжелых травм или даже смерти.

Пуск

Чтобы запустить двигатель, выполните действия, указанные ниже:

1. Установите ТС на ровной поверхности.
2. Переведите пусковой переключатель в положение “ON” («ВКЛ»). Убедитесь, что он подсоединен правильно.
3. Сначала поверните ручку газа медленно.

Обучение

Для пользователя, не являющегося профессионалом, значительная часть информации по данной теме может быть непонятна. Поэтому в разделе «Обучение» не приводятся подробные данные.

Совет: Обучение вы можете пройти у работающего в вашем регионе продавца или в местном центре профессиональной подготовки.

Эксплуатация ТС в первые 1–2 недели может повлиять на его работу в дальнейшем. Это необходимо принять во внимание.

На протяжении указанного периода не поворачивайте руку газа максимально, скорость необходимо часто изменять.

После завершения периода подготовки необходимо осуществлять техническое обслуживание ТС в строгом соответствии с графиком проведения работ по техническому обслуживанию. ТС необходимо всегда поддерживать в исправном состоянии.

Обучение необходимо. Неправильная эксплуатация может привести к повреждению ТС и травмированию или гибели людей.

Если водитель не ознакомлен с правилами техники безопасности или не имеет опыта вождения, управление ТС может осуществляться только под присмотром взрослых.

Езда

Перед тем, как приступить к езде на ТС, необходимо ознакомиться с правилами безопасного вождения.

1. Всегда проверяйте исправность тормозов.
2. Управление ТС одной рукой является опасным и запрещено.
3. Поворачивайте ручку газа медленно. Никогда не поворачивайте ее резко.
4. Чтобы снизить скорость ТС, отпустите ручку газа и используйте тормоз.
5. Во время торможения передний и задний тормоза должны работать одновременно. Не нажимайте слишком сильно: это может сократить срок службы тормозов.
6. Для обеспечения безопасности во время движения не совершайте резких маневров.

Стоянка

1. Верните ручку газа в исходное положение и одновременно с этим затормозите.
2. Когда ТС остановится, переведите пусковой переключатель в положение «ВЫКЛ», а затем извлеките ключ.
3. При этом рекомендуется использовать функцию стояночного тормоза, чтобы предотвратить скатывание ТС.

Чистка

После каждого использования ТС необходимо очищать. Для этого ТС следует установить на ровной поверхности, а после чистки его необходимо проверить.

1. Воздух или вода под высоким давлением могут повредить ТС.
2. Не допускайте попадания воды на пусковой переключатель, кабели и аккумуляторную батарею.
3. Для очищения ТС используйте чистую воду.
4. Не включайте пусковой переключатель сразу после мытья.
5. Цепь необходимо смазать.

Хранение

Если ТС не используется на протяжении длительного периода времени, это может повлиять на его рабочие характеристики. Перед тем как

поставить ТС на хранение, необходимо проверить его и убедиться, что оно находится в исправном состоянии.

1. Проверьте массу ТС по таблице параметров.
2. Очистите ТС, а затем обработайте его поверхности воском.
3. Выключите пусковой переключатель.
4. Очистите и смажьте цепь.
5. Смажьте все детали троса.
6. Упакуйте ТС и поместите в прохладное проветриваемое место, где оно не будет подвергаться воздействию влаги и прямых солнечных лучей.

Транспортировка

Ниже описан процесс транспортировки упакованного ТС.

1. Проверьте массу ТС по таблице параметров.
2. Убедитесь, что упаковка защитит ТС от возможных повреждений.
3. Убедитесь, что ТС надлежащим образом закреплено на автомобильном прицепе или погрузчике.
4. Обращайтесь с ТС осторожно.

Доставка

Ниже описан процесс доставки упакованного ТС.

1. Проверьте массу ТС по таблице параметров.
2. Убедитесь, что ТС установлено надлежащим образом. Не переворачивайте его вверх дном или на бок.
3. Убедитесь, что ТС надлежащим образом закреплено на автомобильном прицепе или погрузчике.
4. Обращайтесь с ТС осторожно.

Техническое обслуживание

Для пользователя, не являющегося профессионалом, значительная часть информации по данной теме может быть непонятна. Поэтому в разделе «Обучение» не приводятся подробные данные. Для получения дополнительной информации обратитесь к работающим в вашем регионе продавцам.

Техническое обслуживание необходимо для поддержания ТС в исправном состоянии. Проводите работы по техническому обслуживанию в соответствии с графиком регламентных работ.

График регламентных работ (Техническое обслуживание должно осуществляться в строгом соответствии с графиком регламентных работ)

П: Проверка, техническое обслуживание или замена смазки Ч: Чистка
С: Добавление смазки

	Первая неделя	Через 30 дней после начала эксплуатации	Ежегодно
Контроллер	П		
Ручка газа (поворотная ручка с датчиком Холла)		П	
Двигатель	П	П и Ч	
Цепь	П и С	П и С	
Тормозная скоба			
Тормозная система	П	П	П
Болты и гайки	П	П	
Шины	П	П	П
Поворотная система			П
Система подвески		П	П
Аккумуляторная батарея		П	

Расположение деталей, параметры, электрическая схема, предупреждение о возрастных ограничениях и другие предупреждающие надписи и таблички.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащая эксплуатация мотовездехода может стать причиной **ТЯЖЕЛОГО ТРАВМИРОВАНИЯ** или **СМЕРТИ** людей



<p>ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОДОБРЕННЫЙ К ПРИМЕНЕНИЮ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ</p>	<p>НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ</p>	<p>НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ</p>	<p>НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТС, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ</p>
--	---	--	--

- Не допускайте превышения разрешенной скорости.
- Дети могут управлять ТС только под присмотром взрослых
- Эксплуатация мотовездехода детьми в возрасте младше 14 лет запрещена
- Перегрузка может негативно повлиять на управляемость ТС
- На ТС может находиться только водитель. Перевозка пассажиров запрещена.
- Данное ТС предназначено для использования только **ВНЕ ДОРОГ**.
- Эксплуатация ТС на улицах, дорогах и автомагистралях запрещена.
- Всегда используйте шлем и другие средства защиты.
- Не управляйте ТС после приема алкоголя или наркотических веществ.
- Бензин является огнеопасным веществом. Во время заправки ТС необходимо выключить двигатель, а также не допускать возникновения вблизи ТС искр или открытого огня.
- Прежде чем приступить к эксплуатации ТС внимательно ознакомьтесь с руководством для владельца.

ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО ВНЕ ДОРОГ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

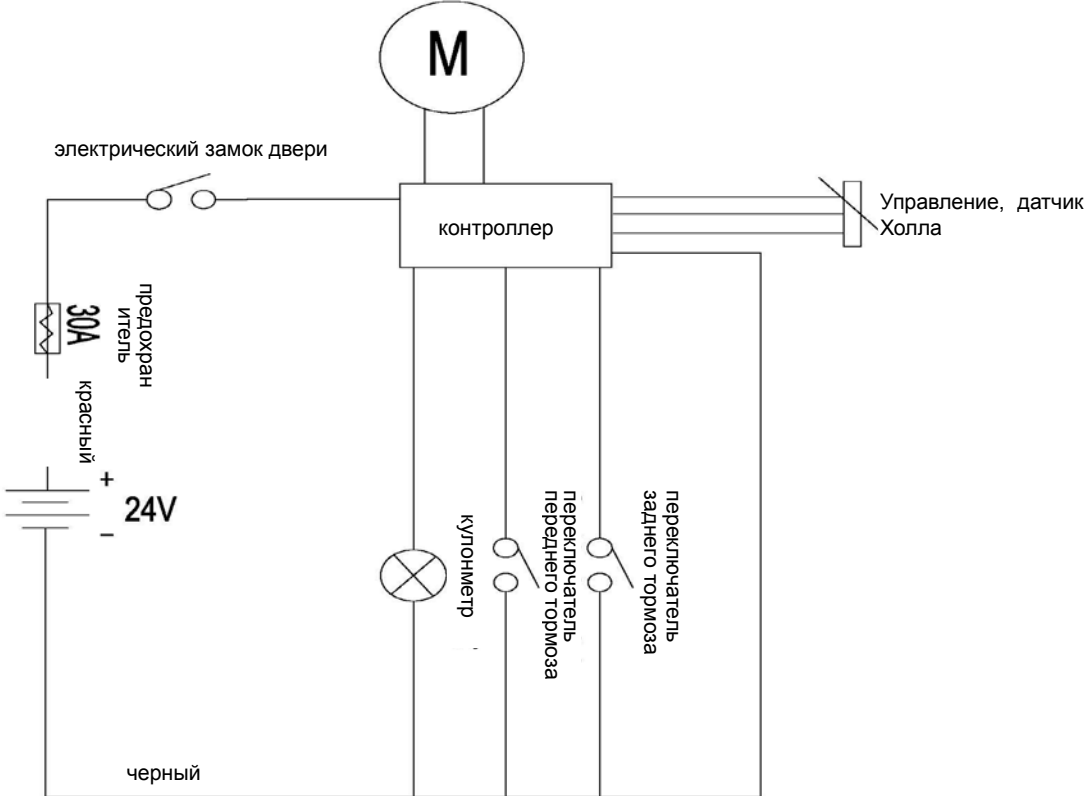
Неправильное давление в шинах и перегрузка могут стать причиной потери управления. Потеря управления может привести к травмированию или гибели людей.

- Давление в холодных шинах
 - Передние: $7 \pm 0,5$ фунт/кв. дюйм ($48 \pm 3,5$ кПа)
 - Задние: $7 \pm 0,5$ фунт/кв. дюйм ($48 \pm 3,5$ кПа)
- Макс. грузоподъемность: 200 фунтов (90 кг)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТС ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА





НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МОТОВЕЗДЕХОД	МОДЕЛЬ	KXD-ATV-6E
ДЛИНА X ШИРИНА X ВЫСОТА (мм)	1050x580x645	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	MY1020
МЕЖОСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ (мм)	705	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ (мм)	460	НОМИНАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	350
МИН. ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ (мм)	110	НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	2250
ДИАМЕТР РАЗВОРОТА (мм)	2900	НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н.м)	1.49
СУХАЯ МАССА (кг)	45	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	6-DZM-12
МАССА ПОЛНОГО ОСНАЩЕНИЯ (кг)	45	ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (Ач)	12
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	80	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
МАКС. СКОРОСТЬ (км/ч)	20	ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	02
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	ПРУЖИННЫЙ	ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В/Гц)	27,5
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	44
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ/ ЗАДНИМ ТОРМОЗОМ	РУЧНОЕ	ЗАПУСК	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР
ШИНЫ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС	ПЕРЕДНИЕ: 4.10-6 ЗАДНИЕ: 13x5.00-6	ТИП ПЕРЕДАЧИ	ЦЕПНОЙ ПРИВОД
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС (кПа)	ПЕРЕДНИЕ: 165 ЗАДНИЕ: 137	ГОЛОВНОЙ СВЕТ	/
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ОБОДА	ЖЕЛЕЗНЫЙ	УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ (дБ(А))	60
КОНЕЧНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	4.91	ВИБРАЦИЯ (м/с ²)	0.4

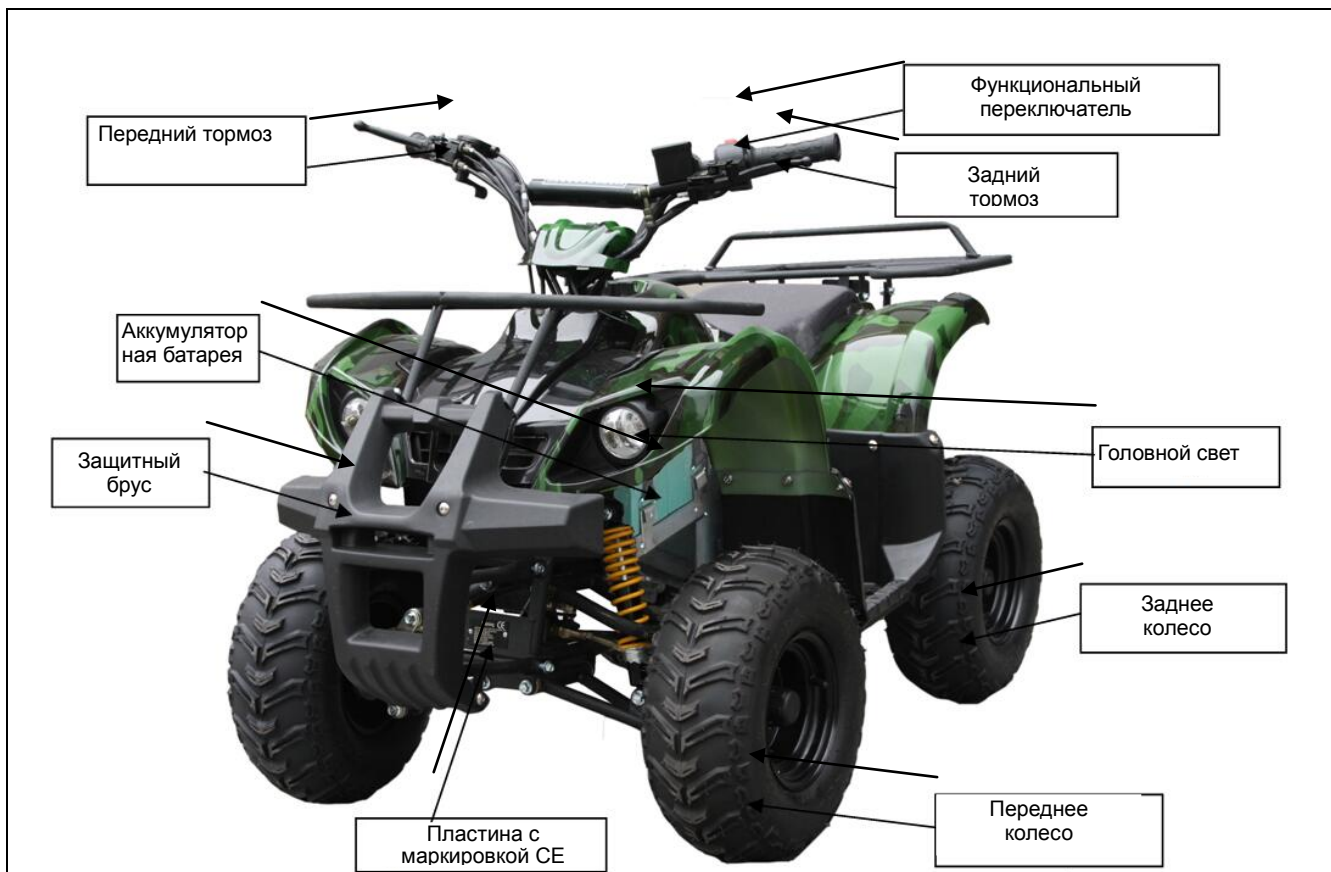


НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МОТОВЕЗДЕХОД	МОДЕЛЬ	KXD-ATV-7E
ДЛИНА X ШИРИНА X ВЫСОТА (мм)	1100x615x665	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	МУ1020
МЕЖОСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ (мм)	710	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ (мм)	460	НОМИНАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	350
МИН. ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ (мм)	110	НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	2250
ДИАМЕТР РАЗВОРОТА (мм)	2900	НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н.м)	1.49
СУХАЯ МАССА (кг)	45	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	6-DZM-12
МАССА ПОЛНОГО ОСНАЩЕНИЯ (кг)	45	ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (Ач)	12
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	80	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
МАКС. СКОРОСТЬ (км/ч)	20	ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	02
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	ПРУЖИННЫЙ	ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В/Гц)	27.5
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	44
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ/ ЗАДНИМ ТОРМОЗОМ	РУЧНОЕ	ЗАПУСК	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР
ШИНЫ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС	ПЕРЕДНИЕ: 4.10-6 ЗАДНИЕ: 13x5.00-6	ТИП ПЕРЕДАЧИ	ЦЕПНОЙ ПРИВОД
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС (кПа)	ПЕРЕДНИЕ: 165 ЗАДНИЕ: 137	ГОЛОВНОЙ СВЕТ	/
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ОБОДА	ЖЕЛЕЗНЫЙ	УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ (дБ(А))	60
КОНЕЧНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	4.91	ВИБРАЦИЯ (м/с ²)	0.4



НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МОТОВЕЗДЕХОД	МОДЕЛЬ	KXD-ATV-9E
ДЛИНА X ШИРИНА X ВЫСОТА (мм)	1030x560x630	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	MY1020
МЕЖОСЕВое РАССТОЯНИЕ (мм)	690	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ (мм)	450	НОМИНАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	350
МИН. ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ (мм)	120	НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	2250
ДИАМЕТР РАЗВОРОТА (мм)	4500	НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н.м)	1.49
СУХАЯ МАССА (кг)	42	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	6-DZM-12
МАССА ПОЛНОГО ОСНАЩЕНИЯ (кг)	42	ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (Ач)	12
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	80	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	24
МАКС. СКОРОСТЬ (км/ч)	20	ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	02
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	ПРУЖИННЫЙ	ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В/Гц)	27.5
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	44
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ/ ЗАДНИМ ТОРМОЗОМ	РУЧНОЕ	ЗАПУСК	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР
ШИНЫ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС	ПЕРЕДНИЕ: 4.10-6 ЗАДНИЕ: 13x5.00-6	ТИП ПЕРЕДАЧИ	ЦЕПНОЙ ПРИВОД
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС (кПа)	ПЕРЕДНИЕ: 165 ЗАДНИЕ: 137	ГОЛОВНОЙ СВЕТ	24В 15Вт
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ОБОДА	ЖЕЛЕЗНЫЙ	УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ (дБ(А))	60

КОНЕЧНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	4.91	ВИБРАЦИЯ (м/с ²)	0.4
-----------------------------	------	------------------------------	-----



НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МОТОВЕЗДЕХОД	МОДЕЛЬ	KXD-ATV-006E
ДЛИНА X ШИРИНА X ВЫСОТА (мм)	1450x605x900	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	MY1223F
МЕЖОСЕВое РАССТОЯНИЕ (мм)	870	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	48
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ (мм)	575	НОМИНАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	500
МИН. ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ (мм)	160	НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	1000
ДИАМЕТР РАЗВОРОТА (мм)	3160	НОМИНАЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н.м)	5
СУХАЯ МАССА (кг)	98.5	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	6-DZM-20
МАССА ПОЛНОГО ОСНАЩЕНИЯ (кг)	98.5	ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (Ач)	12
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	80	НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В)	48
МАКС. СКОРОСТЬ (км/ч)	20	ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	48В/800Вт
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	ПРУЖИННЫЙ	ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ (В/Гц)	48В/50Гц
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ (Вт)	137
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ/ ЗАДНИМ ТОРМОЗОМ	РУЧНОЕ	ЗАПУСК	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР
ШИНЫ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС	ПЕРЕДНИЕ:16x8.00-7 ЗАДНИЕ: 16x8.00-7	ТИП ПЕРЕДАЧИ	ЦЕПНОЙ ПРИВОД

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ПЕРЕДНИХ/ ЗАДНИХ КОЛЕС (кПа)	ПЕРЕДНИЕ: 165кПа ЗАДНИЕ: 165кПа	ГОЛОВНОЙ СВЕТ	56В 18/18Вт
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ОБОДА	ЖЕЛЕЗНЫЙ	УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ (дБ(А))	60
КОНЕЧНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	4.91	ВИБРАЦИЯ (м/с ²)	0.4

