

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Обращаем Ваше внимание на то, что это общее руководство. Поэтому внешний вид и дизайн конструкции Вашего квадроцикла повышенной проходимости могут отличаться от того, что изображен на рисунке, представленном в настоящем Руководстве пользователя.

Начальные инструкции

Перед использованием данного изделия внимательно прочитайте настоящее Руководство пользователя! Это самое важное!

Досконально изучите настоящее Руководство пользователя! Это полезно для безопасности водителя и технического обслуживания транспортного средства!

В случае если у водителя отсутствуют знания по технике безопасности или опыт вождения, управление транспортным средством должно осуществляться под наблюдением взрослых! Это самое важное! Это имеет очень большое значение для вашей безопасности.

Данное изделие рекомендуется для лиц в возрасте от 14 лет или старше.

Запрещается предоставлять транспортное средство иным лицам, которые не знают, как им управлять.

Соблюдайте и не нарушайте местные законы и правила.

Содержание

- P Предупреждение о необходимости соблюдения правил техники безопасности
- P Соблюдение законодательства
- P Сборка
- P Расположение заводского идентификационного номера транспортного средства
- P Ключ зажигания
- P Переключатель функций
- P Зарядное устройство
- P Включатель сигнала аварийной остановки
- P Охранная сигнализация
- P Шины и шинные манометры
- P Управление
 - Осмотр и проверка транспортного средства перед поездкой
 - P Транспортное средство без нагрузки (**осмотр и проверка**)
 - P Передняя и задняя подвеска (**осмотр и проверка**)
 - P Система переднего тормоза (**осмотр и проверка**)
 - P Система заднего тормоза (**осмотр и проверка**)
 - P Аккумулятор (**осмотр и проверка**)
 - P Сумка для инструментов (**осмотр и проверка**)
 - P Средства самозащиты (**осмотр и проверка**)
- P Запуск
- P Обучение и подготовка
- P Езда
- P Парковка
- P Чистка
- P Хранение
- P Перевозка
- P Доставка
- P Техническое обслуживание и аксессуары
- P Описание аксессуаров, технические данные, принципиальная электрическая схема, предупреждение о возрасте и предупреждающие наклейки.

Предупреждение о необходимости соблюдения правил техники безопасности

1. Данное транспортное средство – это не игрушка.
2. Лица моложе 16 лет должны использовать данное изделие под наблюдением взрослых.
3. Перед вождением дети должны пройти обучение и подготовку. Это очень важно.
4. Убедитесь в способности ребенка управлять транспортным средством во избежание риска. Это очень важно.
5. Дети должны понимать содержание настоящего Руководства пользователя и важность содержащихся в нем предупреждений.
6. Пользователь должен внимательно прочитать настоящее Руководство пользователя и понять его содержание.
7. Неправильная эксплуатация данного квадроцикла приведет к тяжелым травмам или даже летальному исходу.
- 8. Предупреждение об возрастном ограничении. (См. алюминиевую предупреждающую табличку на корпусе квадроцикла)**
9. Данное изделие не предназначено для использования в условиях БЕЗДОРОЖЬЯ. Слезьте с транспортного средства и катите его при переходе через дорогу.
10. Запрещается передвигаться на квадроцикле двум и более лицам одновременно.
11. Запрещается управлять квадроциклом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических веществ во избежание травм или летального исхода.
12. Следует контролировать скорость и не ехать на очень высокой скорости.
13. Не допускается эксплуатировать транспортное средство во время наладки или технического обслуживания.
14. Перед использованием убедитесь в том, что транспортное средство находится в исправном состоянии и пригодно к эксплуатации.
15. Запрещается вносить какие-либо изменения в транспортное средство или его запасные части. Это небезопасно и незаконно.
16. Установка акселератора транспортного средства уже стоит на нем. Пользователям не следует ее регулировать, так как это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.
17. Перед ездой наденьте защитный шлем, перчатки, защитную одежду и обувь с целью обеспечения безопасности.
18. Необходимо пройти обучение и подготовку у импортера или продавца, а также освоить и приобрести навыки управления транспортным средством.
19. Изучите у Вашего продавца местные законы и правила, касающиеся управления квадроциклами.
20. После использования в течение длительного времени транспортное средство может легко загореться от поломки.
21. Несмотря на то, что в транспортном средстве предусмотрены разработанные меры и средства безопасности, тем не менее, полностью исключить и избежать причинения вреда здоровью все же нельзя.

Следует внимательно прочитать информацию на предупреждающих наклейках, расположенных на транспортном средстве, и полностью понять ее содержание.

1. Предупреждающие наклейки с информацией о мерах предосторожности содержат важную информацию, касающуюся безопасности.
2. Пользователь должен полностью понимать содержание информации на наклейках и выполнять то, что там написано.
3. Убедитесь в том, что на транспортном средстве уже наклеены все наклейки.
4. При обнаружении того, что наклейки загрязнены или отклеились и отпали, попросите у продавца новые, чтобы наклеить на транспортное средство для обеспечения целостности и полноты всех наклеек.

Соблюдение законодательства и директив

2006/42/ЕС	ДИРЕКТИВА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА (ЕС) ПО МАШИНАМ, МЕХАНИЗМАМ И МЕХАНИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ
2004/108/ЕС	ДИРЕКТИВА ЕС ПО ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ
97/68/ЕС	ДИРЕКТИВА ЕС ПО ЗАГРЯЗНЯЮЩИМ АТМОСФЕРЕ ПРОДУКТАМ СГОРАНИЯ И ВЫХЛОПНЫМ ГАЗАМ ДВИГАТЕЛЯ

Инструкция по сборке:

1. Поставьте упаковочную коробку на ровную горизонтальную поверхность, после чего откройте ее (с помощью ножниц или ножа).
2. Для отделения металлических упаковочных элементов используйте простой гаечный ключ № 10 и торцовый гаечный ключ № 6.

1 этап: Установите рулевые тяги, затяните гайку с моментом силы 25 ньютон-метров, после чего отрегулируйте баланс левой и правой.

2 этап: Установите задние амортизаторы, после чего затяните гайки с обеих сторон с моментом силы 25 ньютон-метров

3 этап: Установите шины передних колес (рисунком протектора и циклическим клапаном наружу), после чего затяните гайки с моментом силы 35 ньютон-метров ~ 45 ньютон-метров.

4 этап: Установите шины задних колес (рисунком протектора и циклическим клапаном наружу), после чего затяните гайки с моментом силы 50 ньютон-метров ~ 60 ньютон-метров.

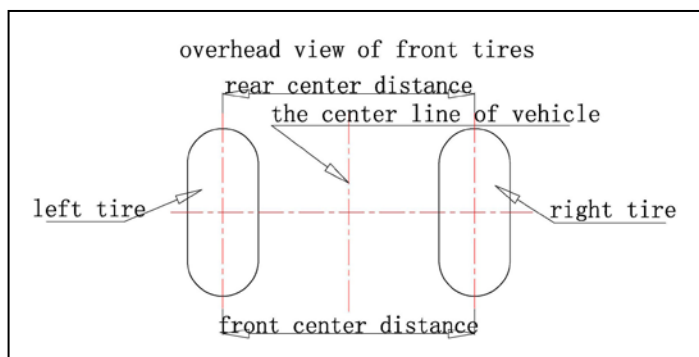
5 этап: Установите руль (отрегулируйте под нужными углами), после чего затяните гайки с моментом силы 15 ньютон-метров ~ 25 ньютон-метров.

6 этап: Установите бампер и аксессуары, после чего затяните гайки с моментом силы 15 ньютон-метров ~ 25 ньютон-метров. Подключите кабели аккумулятора. При подключении аккумулятора электрический замок должен находиться в положении "OFF" («ВЫКЛЮЧЕНО»). Сначала подключите положительные полюса, затем отрицательные. Разборку выполнять в обратном порядке.

В случае если Вы не поняли инструкцию, обратитесь к местным продавцам и получите профессиональное подтверждение после установки.

Регулировка нагрузки (данный этап должен регулярно проверяться для обеспечения безопасности и удобства):

Проверьте сходжение передних колес, убедитесь в том, что расстояние между центрами передних колес на 5-10 мм короче расстояния между центрами задних колес.



Надписи на рисунке слева: Вид передних колес сверху

Расстояние между центрами задних колес

Осевая линия транспортного средства

Левое колесо

Правое колесо

Расстояние между центрами задних колес

Убедитесь в том, соединение находится в положении ON («ВКЛЮЧЕНО») и ни одна деталь не находится в положении OFF («ВЫКЛЮЧЕНО»). Теперь транспортное средство можно запустить в любое время.

Отрегулируйте цепь: используйте указательный палец, чтобы слегка нажать на участок посередине между звездочкой выходной мощности и задней звездочкой. В идеальном состоянии нажать следует на участок длиной от 15 мм до 20 мм. Если участок выходит за пределы вышеуказанного диапазона, используйте приспособление для натяжения цепи. (Примечание. Приспособление для натяжения цепи следует регулировать одновременно, чтобы обеспечить баланс с обеих сторон). Сначала ослабьте крепежные гайки приспособления для натяжения цепи, затем отвинтите или привинтите гайки, чтобы обеспечить наилучшее состояние. В завершение привинтите гайки приспособления для натяжения цепи.

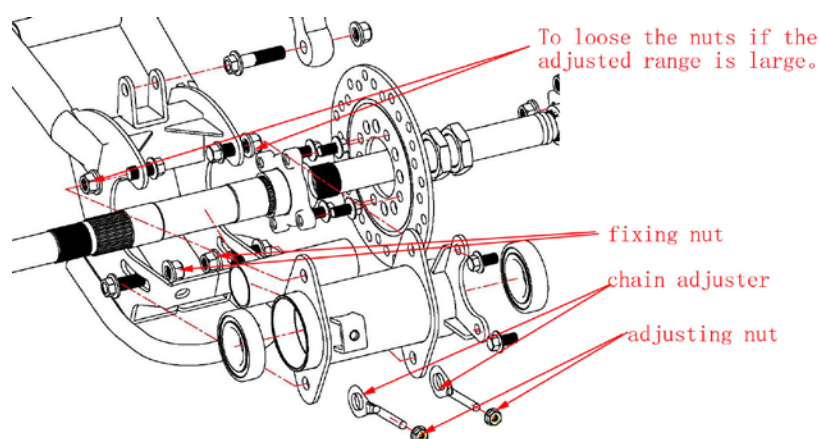
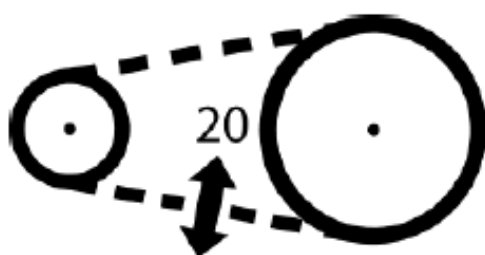
Надписи на рисунке ниже:

Ослабить гайку, если отрегулированный диапазон слишком велик

Фиксирующая гайка

Приспособление для натяжения цепи

Регулировочная гайка



Расположение заводского идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Заводской идентификационный номер расположен на правой стороне передней рамы.



Заводской идентификационный номер

Ключ зажигания


Ключ зажигания находится на правой стороне передней части транспортного средства, показывая положение "OFF" («ВЫКЛЮЧЕНО») и "ON" («ВКЛЮЧЕНО»).

Положение "OFF" («ВЫКЛЮЧЕНО»): ключ можно вытаскивать. Фары не включатся (если они имеются); двигатель не заведется.


Положение "ON" («ВКЛЮЧЕНО»): ключ нельзя вытаскивать. Если запущен двигатель, могут включиться фары (если они имеются).

Переключатель функций

Переключатель функций находится на левой стороне руля и состоит из функций звукового сигнала, запуска, включения фар и заглохания двигателя.

1. Кнопка подачи электрического звукового сигнала , нажмите ее при включенном ключе зажигания и раздастся звуковой сигнал.

(Двухтактные двигатели с тяговым запуском не оснащены средствами подачи электрического звукового сигнала ввиду конструкции изделия. Однако в соответствии с потребностями пользователя должны быть собраны и установлены средства ручной подачи звукового сигнала.)

2. Кнопка включения звукового сигнала: красного цвета, , нажмите ее для запуска транспортного средства (когда снят ручной тормоз).

3. Кнопка включения фар: , ближний свет; , дальний свет.

4. Выключатель: , выключить; , включить.

Зарядное устройство (по выбору)

1. Напряжение на входе составляет 220В или 110В (такое же, что и напряжение местной сети), а напряжение на выходе составляет 12В.
2. При зарядке транспортного средства индикатор загорается красным цветом. После полной зарядки транспортного средства индикатор загорается зеленым цветом.

Охранная сигнализация (по выбору)

1. Напряжение на входе составляет 12В.

Функция защиты от угона: нажмите кнопку "lock" («заблокировать»), и транспортное средство будет поставлено на сигнализацию.

2. Система запуска двигателя без ключа: не требует включения ключом зажигания. Дважды непрерывно нажмите кнопку "start" («запуск»), после чего можете управлять транспортным средством.
3. Функция остановки при дистанционном управлении: если функция запуска двигателя без ключа используется впервые, нажмите кнопку "unlock" («разблокировать») в пределах определенного расстояния при дистанционном управлении, электропитание транспортного средства будет отключено).

(Примечание. Данная функция не работает, если транспортное средство предполагается запустить ключом зажигания).

Выключатель сигнала аварийной остановки

Расположен на левой стороне задней рамы или на левой стороне руля. Надавите или нажмите на данный выключатель, и двигатель будет остановлен.

Аварийный канат может закрепляться на водителе в случае аварийной ситуации, после этого транспортное средство остановится автоматически, при этом водитель покинет свое место, а канат упадет.

Шины и шинные манометры

Шины. Надлежащее давление в шинах обеспечивает максимальную устойчивость и удобство.

Регулярно проверяйте и регулируйте давление в шинах, чтобы обеспечить давление на стандартном уровне.

Для того чтобы найти размер шины и подходящее ей стандартное давление, посмотрите и проверьте перечень параметров и предупреждающую наклейку на транспортном средстве. Для того чтобы найти данные о «нагрузке, которая несется» и «уровне скорости» посмотрите и проверьте поверхность шины.

1. Перед вождением проверьте давление в шинах и их состояние. Выполните их замену, если имеет место любое из нижеперечисленных состояний: шина повреждена, разорвана, проколота или если обод колеса вышел за пределы конфигурации. **(Обратитесь за помощью к квалифицированным техническим специалистам или местному продавцу за заменой.)**

2. Ненадлежащее давление в шинах приведет к опасным ситуациям. Превышение стандартного давления может привести к тому, что шина станет спущенной. Давление в шинах ниже стандартного может вызвать ослабление шины или даже ее «проваливание» и привести к потере контроля над транспортным средством.

3. Если износ протектора шины превышает 2 мм, своевременно замените ее на новую. **(Обратитесь за помощью к квалифицированным техническим специалистам или местному продавцу за заменой.)**

Шинный манометр (по выбору). Изготовитель предоставляет потребителям возможность измерения давления.

Для удобства пользователей шинный манометр находится на кольце для ключей ключа зажигания.

Способ измерения: открутите колпачок клапана, после чего нажмите шинным манометром в сторону колпачка клапана. Измеренная величина и будет давлением в шине. После измерения поместите колпачок клапана на место и закрутите его.

Управление

Осмотр и проверка транспортного средства перед поездкой

Осмотр и проверка транспортного средства без нагрузки

1. Придайте транспортному средству устойчивость, встряхните и потрясите его вверх и вниз, чтобы проверить состояние поворотного кронштейна и вилки, чтобы убедиться в том, что они двигаются нормально, не задевая друг друга.

2. Проверьте, не деформированы ли передний и задний амортизатор и нет ли утечки.

3. Проверьте, надежно ли закреплена на своем месте передняя подвеска и задняя плоская вилка.

4. Во время проверки придерживайте транспортное средство.

5. Своевременно ремонтируйте и заменяйте детали при обнаружении неблагоприятных явлений.

6. Свяжитесь с дилером, если ситуация вышла из-под контроля.

Осмотр и проверка переднего тормоза

Проверьте, прочно ли установлен передний тормоз и надежно ли действует эффект торможения.

1. Рычаг переднего тормоза установлен на правой стороне.

2. Тормоз работает удовлетворительно, если при обратном движении рычага ручного тормоза он поднимается на 20-30 мм.

3. Проверьте, надлежащим ли образом происходит перестановка шин после отпускания рычага ручного тормоза.

4. В случае необходимости проведения технического обслуживания тормозов свяжитесь с дилером.

5. Рычаг переднего тормоза также снабжен такой функциональной возможностью как парковка. Используйте его при парковке.

Осмотр и проверка заднего тормоза

Проверьте, прочно ли установлен задний тормоз и надежно ли действует эффект торможения.

1. Рычаг заднего тормоза установлен со стороны левой руки или правой ноги.

2. Тормоз работает удовлетворительно, если при обратном движении рычага ручного тормоза он поднимается на 20-30 мм или если при движении вниз верхняя часть рычага ножного тормоза опускается на 20-30 мм.

3. Быстро позвольте вернуться рычагу ручного или рычагу ножного тормоза обратно на место и проверьте, надлежащим ли образом происходит перестановка шин, если убрать усилие.

4. В случае необходимости проведения технического обслуживания тормозов свяжитесь с дилером.

5. Регулярно проверяйте тормозные колодки и своевременно заменяйте их в случае износа, поскольку они являются изнашиваемыми узлами блока.

6. Запрещается открывать тормоза без особой необходимости, так как тормозная жидкость повредит человеческую кожу. Если это произошло, промойте кожу водой или обратитесь к врачу.

7. Рычаг заднего тормоза также снабжен такой функциональной возможностью как парковка. Используйте его при парковке.

Проверка аккумулятора (если возможно)

Аккумулятор данного транспортного средства не требует технического обслуживания.

1. Проверьте плотность соединения аккумулятора. При наличии каких-либо сломанных деталей замените их.

2. Запрещается выбрасывать аккумулятор, так как это вызовет загрязнение окружающей среды.

3. Запрещается заряжать аккумулятор, пока он не разрядился и у него не вышел весь заряд.

4. Если транспортное средство не будет эксплуатироваться в течение длительного периода времени, проверяйте электрический заряд каждые 3 недели. Заряжайте аккумулятор, если напряжение падает ниже 12В.

5. При зарядке, использовании и размещении аккумулятора не ставьте и не переворачивайте его вверх дном.

Осмотр и проверка сумки для инструментов

Каждый раз перед ездой проверяйте, взяли ли Вы сумку для инструментов.

Сумка для инструментов снабжена несколькими профессиональными инструментами. В случае необходимости Вы можете их использовать.

Осмотр и проверка средств самозащиты

Проверка средств самозащиты является гарантией приятного вождения и безопасности жизни. Правильно надевайте защитную одежду, чтобы обеспечить Вашу безопасность.

Защитная одежда состоит из следующих элементов, изображенных ниже:



! Каждый из вышеописанных этапов осмотра и проверки является обязательным и необходимым, так как при вождении существует опасность. Выполняйте перед вождением вышеуказанный процесс и управляйте квадроциклом при вождении строго в соответствии со стандартами, это защитит Вас и обеспечит безопасность Вашей жизни. Предупреждающая наклейка, находящаяся на поверхности транспортного средства, содержит важную информацию, касающуюся безопасности. Пользователь должен полностью понимать ее содержание и действовать в строгом соответствии с ней. Если проверка или выполнение этапов были нетщательными, это приведет к получению очень тяжелых травм или даже летальному исход.

Запуск

Для запуска двигателя выполните следующие этапы:

1. Расположите транспортное средство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Поверните ключ зажигания в положение "ON" («ВКЛЮЧЕНО»). Убедитесь в надлежащем и надежном соединении.
3. Если двигатель не запускается, сначала откройте воздушную заслонку. Потом попробуйте еще раз. Когда двигатель войдет в установившийся режим работы, закройте воздушную заслонку.
3. В самом начале медленно поверните дроссель.

Обучение и подготовка

Лица, не являющиеся специалистами, могут не понять большой объем информации, содержащийся в данной части. Поэтому в разделе «Обучение и подготовка» не будет содержаться подробных объяснений.

Совет: узнавайте и изучайте информацию в местных профессиональных организациях или у продавца.

Способ управления и вождения в течение первой или второй недель может повлиять на будущие показатели работы транспортного средства. Уделяйте этому больше внимания.

В течение данного периода не поворачивайте дроссель на максимальный уровень, если часто меняется скорость.

После периода обучения и подготовки проводите техническое обслуживание транспортного средства в строгом соответствии с формуляром проведения регламентных работ по техническому обслуживанию. Транспортное средство следует содержать в исправном состоянии. Обучение и подготовка необходимыми и носят обязательный характер. Неправильное или ненадлежащее управление может привести к повреждению или поломке транспортного средства, а также повлечь за собой серьезные травмы или даже летальный исход.

В случае если у водителя отсутствуют знания по технике безопасности или опыт вождения, управление транспортным средством должно осуществляться под наблюдением взрослых.

Езда

Перед вождением изучите и проанализируйте безопасный способ вождения и его важность.

1. Всегда обращайтесь особое внимание на исправное состояние тормозов.
2. Вождение только одной рукой опасно и запрещено.
3. Дроссель поворачивайте медленно. Никогда не поворачивайте его резко.
4. Ослабьте дроссель и используйте тормоза, чтобы снизить скорость.
5. Убедитесь в том, что и передние, и задние тормоза при торможении работают одновременно. Не прилагайте слишком больших усилий, так как это сократит срок службы тормозов.
6. В целях обеспечения безопасности запрещается совершать опасные движения при вождении.

Парковка

1. Одновременно поверните назад дроссель и тормоз.
2. Поверните ключ в положение "OFF" («ВЫКЛЮЧЕНО») после остановки транспортного средства, затем выньте ключ.
3. В настоящий момент функция парковки рекомендуется во избежание скольжения.

Чистка

После каждой езды водитель должен выполнять чистку транспортного средства. Расположите транспортное средство на ровной горизонтальной поверхности для чистки, после чего проверьте.

1. Воздух или вода высокого давления могут повредить транспортное средство.
2. Запрещается брызгать водой на следующие детали: ключ зажигания, провода и аккумулятор.
3. Как правило, мыть транспортное средство следует чистой водой.
4. Не включайте ключ зажигания сразу после чистки.
5. Цепь необходимо смазывать густой смазкой или тавотом.

Хранение

Если транспортное средство не используется в течение длительного времени, это повлияет на его качество. Перед хранением необходимо провести проверку транспортного средства, чтобы убедиться в том, что оно находится в исправном состоянии и пригодно к эксплуатации.

1. Проверьте вес транспортного средства, сравнив его со значением из перечня параметров.
2. Выполните чистку транспортного средства, после чего натрите его поверхность до блеска.
3. Выключите ключ зажигания
4. Выполните чистку цепи, после чего смажьте ее.
5. Смажьте все элементы проводов.
6. Поместите надлежащим образом упакованное транспортное средство в прохладное, хорошо проветриваемое место во избежание сырости и попадания прямых солнечных лучей.

Перевозка

Ниже описан процесс перевозки надлежащим образом упакованного транспортного средства.

1. Проверьте вес транспортного средства, сравнив его со значением из перечня параметров.
2. Убедитесь в том, что упаковка надежно защищает транспортное средство.
3. Удостоверьтесь в том, что транспортное средство надежно закреплено на прицепе или автопогрузчике с вилочным захватом.
4. Обращайтесь осторожно.

Доставка

Ниже описан процесс доставки надлежащим образом упакованного транспортного средства.

1. Проверьте вес транспортного средства, сравнив его со значением из перечня параметров.
2. Убедитесь в том, что транспортное средство размещено нормально. Запрещается переворачивать его вверх дном или класть на бок.
3. Удостоверьтесь в том, что транспортное средство надежно закреплено на прицепе или автопогрузчике с вилочным захватом.
4. Обращайтесь осторожно.

Техническое обслуживание

Лица, не являющиеся специалистами, могут не понять большой объем информации, содержащийся в данной части. Поэтому в разделе «Техническое обслуживание» не будет содержаться подробных объяснений. Для получения подробной информации обращайтесь к местному продавцу.

Необходимое техническое обслуживание является важной гарантией содержания транспортного средства в исправном состоянии. Проводите техническое обслуживание транспортного средства в соответствии перечнем периодов его проведения.

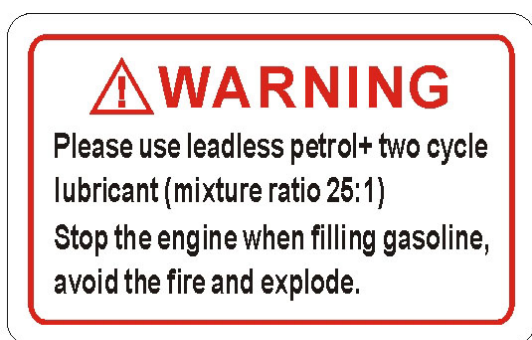
Техническое обслуживание двигателя. После каждого вождения закрывайте выключатель карбюратора и смазочный канал. Выпускайте остальную смазку. Это очень важно. Если не выполнять этого соответствующим образом, транспортное средство не будет легко заводиться после длительного хранения или потечет карбюратор.

Перечень периодов проведения технического обслуживания (действуйте в строгом соответствии с перечнем периодов проведения технического обслуживания)

I: Проверка, техническое обслуживание или замена смазки С: Чистка L: Добавить смазки

	Первую неделю	Через 30 дней после вождения	Каждый год
Топливная система	I		
Дроссель		I	
Воздушный фильтр		C	
Свеча зажигания		I	
Карбюратор	I	I и C	
Цепь	I и L	I и L	
Тормозные колодки			
Тормозная система	I	I	I
Гайки и болты	I	I	
Шины	I	I	I
Рулевая система			I
Система подвески		I	I
Аккумулятор (если возможно)		I	

Расположение запасных частей, параметры, принципиальная электрическая схема, предупреждение о возрасте и другие предупреждающие наклейки и таблички.



Перевод табличек

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неадекватное использование квадроцикла может привести к **ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОДОБРЕННЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ШЛЕМ, ОДЕЖДУ, ОБУВЬ И ЭКИПИРОВКУ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ КВАДРОЦИКЛ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ НА КВАДРОЦИКЛЕ ПАССАЖИРОВ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ КВАДРОЦИКЛ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ ИЛИ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ
---	--	--	--

- Не допускайте превышения разрешенной скорости.
- Всегда требуется наблюдение со стороны взрослых.

ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неадекватное давление в шинах или перегрузка может привести к потере контроля над квадроциклом. Потеря контроля над квадроциклом может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Давление в холодных шинах:
Передняя шина: 7±0,5 фунтов на квадратный дюйм (48±3,5 кПа)
Задняя шина: 7±0,5 фунтов на квадратный дюйм (48±3,5 кПа)
- Максимальная нагрузка: 200 фунтов (90 кг)

- Не допускайте детей моложе 14 лет к управлению квадроциклом.
- Перегрузка может негативно повлиять на управление транспортным средством.
- Пользоваться квадроциклом должен только водитель. Перевозка пассажиров запрещена.
- Квадроцикл предназначен и изготовлен для эксплуатации только в условиях БЕЗДОРОЖЬЯ.
- Эксплуатация квадроцикла на улицах, дорогах или шоссе является незаконной.
- Всегда носите защитный шлем и другую защитную экипировку.
- Запрещается управлять данным транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических веществ.
- Бензин огнеопасен, выключайте двигатель, не допускайте возникновения искр и открытого пламени дозаправки.
- Перед поездкой внимательно прочитайте Руководство пользователя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте неэтилированный бензин + смазочное вещество для двухтактных двигателей (соотношение компонентов смеси 25:1).

При заправке бензином останавливайте двигатель, не допускайте возгорания и взрыва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом ≥ 90 .

При заправке бензином останавливайте двигатель, не допускайте возгорания и взрыва.

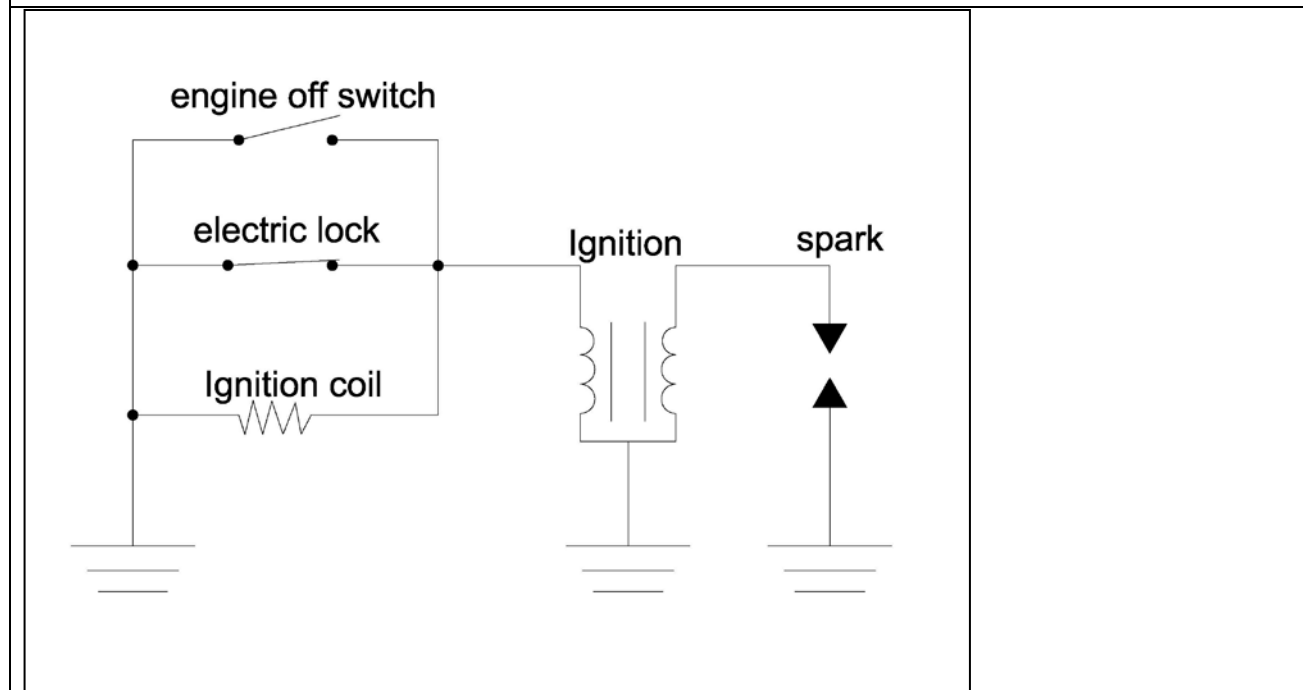


НАЗВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	КВАДРОЦИКЛ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ	МОДЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ	MC-301B
ДЛИНА X ШИРИНА X ВЫСОТА (мм)	1080x615x665	МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	1E44F-6

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КРАЙНИМИ МОСТАМИ (мм)	705	ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА ×ДЛИНА ХОДА ПОРШНЯ	44×37,4
КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	450	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (мл)	49,0
МИНИМАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (мм)	100	КОЭФФИЦИЕНТ СЖАТИЯ	8:1
диаметр ПОВОРОТА (мм)	2930	СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ БЕЗ НАГРУЗКИ SPEED (оборотов в минуту)	2800±150
СУХОЙ ВЕС (кг)	45	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, кВт (оборотов в минуту)	1,8/7000
ВЕС В ПОЛНОЙ ОСНАСТКЕ (кг)	52	МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, ньютон-метр (оборотов в минуту)	2,4/5500
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	90	ТИП КАРБЮРАТОРА	H117A ПОПЛАВКОВЫЙ (ПЛУНЖЕР)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	37	ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	АВТОМАТИЧЕС КОЕ ЦЕНТРОБЕЖН ОЕ
ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА (л)	2	ТИП СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	BM6A
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА	ГИДРАВЛИЧЕС КАЯ ПРУЖИНА	ТИП ГЛУШИТЕЛЯ	IMPEDANCE COMPOUND MUFFLER
ТИП ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ПЕРЕДНИЙ: ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ ЗАДНИЙ: ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	РЕЖИМ ЗАПУСКА	ЗАПУСК РУЧНОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСК ИЙ
РЕЖИМ РАБОТЫ ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	ПЕРЕДНИЙ: ВРУЧНУЮ ЗАДНИЙ: ВРУЧНУЮ	РЕЖИМ ЗАЖИГАНИЯ	БЕСКОНТАКТН ОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГН ИТАМИ
СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЕРЕДНЮЮ/ЗАДНЮЮ ШИНУ	ПЕРЕДНЯЯ:4.1 0-6	РЕЖИМ ПЕРЕДАЧИ	ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА

	ЗАДНЯЯ:13X5.0 0-6		
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ/ЗАДНЕЙ ШИНЫ	ПЕРЕДНЯЯ: 165 кПа ЗАДНЯЯ: 137 кПа	РЕЖИМ СМАЗКИ	БЕНЗИНОСОДЕ РЖАЩИЙ СМЕШАННЫЙ СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ
ТИП ОБОДА ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	СТАЛЬ	РЕЖИМ ОХЛАЖДЕНИЯ	ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ФАРЫ	/	МАРКА ТОПЛИВА	≥ №90
НАЧАЛЬНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО РЕДУКТОРА	3,20	СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СМЕСИ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНОГО МАСЛА	1: 25
КОНЕЧНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО РЕДУКТОРА	4,91	УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ, децибелов (взвешенный по весовой функции A)	78
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	15,71	ВИБРАЦИЯ (м/с ²)	1,0

ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



Надписи на рисунке выше

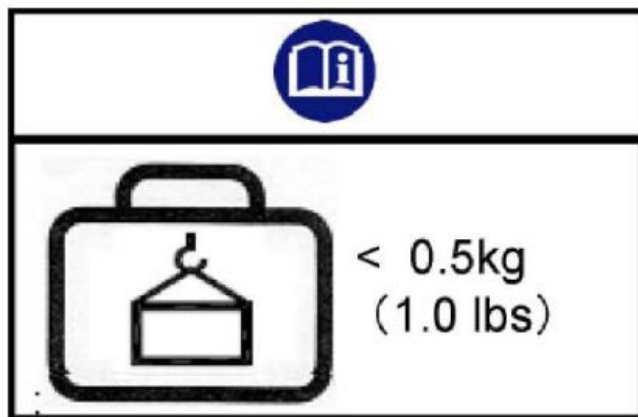
Выключатель двигателя

Электрический замок

Зажигание

Искра

Катушка зажигания



< 0,5 кг
(1,0 фунт (453,59 г))

